

Z obsahu:

- Str. 2: Jízdné nejspíš podraží
NE zdražování a omezování
veřejné dopravy!
- Str. 3: O huti Barbora jednali jinečtí
zastupitelé
- Str. 4: Ze zastupitelstva města
Příbram
Jinečtí pionýři uskutečnili
první on-line turnaj

**Vážené a milé ženy,
rok utekl jako voda a opět se blíží 8. březen -
Mezinárodní den žen, kdy slavíte svůj svátek.**

Byl to rok podivný. Loni touto dobou jsme si všichni začali naplno uvědomovat, že na hrozbách o rychlém šíření nákazy nebezpečným koronavirem asi něco bude. A pak to šlo ráz na ráz. Uzavřely se školy, postupně obchody, služby, restaurace, divadla, kina, sportoviště...

Jsmo o rok starší, ale situace se nezlepšila, jak jsme všichni doufali. Virus nevymizel, naopak, nabírá na obrátkách a mutuje. Opatření střídají opatření, mnozí z občanů se v nich už ani nevyznají.

Za ten rok jsem si více než jindy uvědomil, jak jsou naše ženy statečné. Denně byly (a jsou) na zdraví nejvíce ohrožovány lékařky, zdravotní sestry a ostatní ženy pracující ve zdravotnictví a sociálních službách. O moc jednodušší to nemají ani prodavačky, učitelky, vychovatelky, úřednice, dělnice a tak dále. Kromě pracovních povinností se ženy ještě musí po celodenním shonu postarat o rodinu. Držím všem ženám palce, aby tuto situaci zvládaly bez ztráty kytičky. Mám však strach o naše seniorky, které nemají šanci se scházet, aby alespoň chvíli zapoměly na svoji samotu, mám strach o ženy, které virus upoutal na lůžka.

Doufejme, že se vše v tomto roce v dobré obrátí.

Vážení čtenáři, dovoluji mi, abych za sebe, za své spolupracovníky mužského pokolení a vůbec za všechny chlapy poděkoval ženám. Za to, že se starají o naše domovy, protože muž dokáže vytvořit spoustu věcí, ale jen žena umí vytvořit teplo domova.

Děkujeme ženám za shovívavost k našim mužským vrtochům a nešvarům. Za to, že snáší náš humor, pro ně často nepochopitelný. Děkujeme ženám za to, že dokážou dělat víc věcí najednou – co jen to mají v hlavě za program?

Děkujeme ženám, že na rozdíl od nás kromě zaměstnání zvládají péči o děti, o domácnost, o psa, o pořádek v papírech, o rodinné finance, o naše dobro. Podle statistiky stráví průměrná žena v kuchyni, na nákupech, u pračky a u žehlicího prkna 2x více času než průměrný muž. Fakt, že za to děkujeme, ještě neznamená, že tento stav schvalujeme. Děkujeme ženám, že umí dát životu jiskru, a také smysl. Děkujeme, že nám dáváte pocit, že potřebujete naši ochranu, protože jsme silnější a chytřejší. Chlap je sice hlavou rodiny, ale žena je krkem, který tou hlavou otáčí.

Děkujeme ženám za to, že se my, chlapi, musíme před nimi předvádět a předhánět. Žena je motorem pokroku a jen díky ní se naše civilizace ubírá dopředu. CHERCHEZ LA FEMME.

Děkujeme všem těm laskavým a usměvavým bytostem, které nám dávají život, od malička se o nás starají, pečují a strachují. Ženy, děkujeme vám, že jste.

RSDr. Josef Hála



8. březen

MDŽ

Kytičku pro Tebe a k tomu přání,
ať láska k Tobě se každý den sklání.

Ať se ti vše daří nejen v Den žen, ať se ti splní každický sen.

Vše nejlepší k MDŽ

Jízdné nejspíš podraží

Propad tržeb v hromadné dopravě ve Středočeském kraji za loňský rok přesáhne 500 milionů korun.

Hlavním důvodem je snížení počtu cestujících způsobený protipandemickými opatřeními o zhruba jednu třetinu. Ze státního rozpočtu kraj, obce ani dopravci žádnou pomoc nedostali, byť o to kraj opakovaně žádal.

Vedení kraje tedy musí přistoupit ke stabilizačním opatřením ve veřejné dopravě. Z dosažených úspor budou především sanovány ztráty systému tak, aby byla zachována obslužnost a konkurence v oblasti regionální dopravy a zároveň aby nedošlo k výrazně většímu zatížení rozpočtů středočeských měst a obcí než bylo v roce 2020 (bez kompenzací ztrát).

Jak se situace vyvíjela u autobusové dopravy ukazuje následující obrázek (u železnice je to obdobné):

V současné době (2021) činí ztráty dopravců 10–13 milionů korun týdně, a rozhodně nemůžeme očekávat, že se situace v dohledné době zlepší. Pokud by se trend nezměnil, mohla by v souhrnu za roky 2020 a 2021 kumulovaná ztráta dopravců ve Středočeském kraji přesáhnout částku 1 miliardy Kč. To řadu z dopravních společností tlačí přes hranici přežití. Současně rozpočty středočeských města a obcí, ale i kraj už nemají takřka žádné rezervy, které by do systému mohly dát.

Situace je bez pomoci ze státního rozpočtu, o niž jsme spolu s Asociací krajů ČR opakovaně a marně žádali, finančně neudržitelná. Proto musíme přistoupit ke stabilizačním opatřením na úrovni kraje. Je nám jasné, že nejde o populární rozhodnutí, ale abychom mohli dopravní systém alespoň zachovat v racionálním rozsahu, nemáme jinou možnost.

Náklady na dopravní obslužnost placené z rozpočtu Středočeského kraje jsou nyní již tak vysoké (3,5 miliardy Kč v roce 2021, částka činí takřka 38% z disponibilního rozpočtu kraje), že si kraj nemůže dovolit dávat do systému další peníze navíc.

Kraj proto musí přistoupit ke stabilizačním opatřením, obsahujícím valorizace jízdného na území kraje, úpravy technických standardů PID a částečné omezení frekvence spojů veřejné dopravy.

O výši valorizace kraj v současnosti jedná s hlavním městem Prahou, se kterou má integrovanou veřejnou dopravou. V případě dohody by mělo k **valorizaci jízdného dojít od 1. července 2021**, její výše by měla zo-

hlednit výši inflace a zvýšených nákladů na provozování veřejné dopravy od poslední úpravy cen, která proběhla v roce 2011.

Dalším krokem je **omezení frekvence spojů veřejné dopravy o cca 10 % (od 7. března 2021)** do konce příštího roku. Jedná se o omezení, které je schopno přinést reálné úspory, ale ještě výrazně nezasáhne komfort dostupnosti veřejné dopravy ve Středočeském kraji. Umožňuje navíc relativně snadný návrat k normálnímu stavu, bude-li to třeba. **O konkrétní podobě těchto omezení Vás budou v příštích dnech informovat zástupci ROPIDu a IDSK.** Zadáním je, aby dopad na občany Vašich měst a obcí byl co nejmenší.

Třetím krokem je **úprava technických standardů PID**, které budou spočívat v mírné prodloužení tolerovaného stáří autobusů tak, aby dopravci nebyli nuceni v letošním a příštím roce pořizovat nová vozidla nad rámec nutné obnovy. Tyto kroky by měly přinést úsporu ve výši 335–385 milionů korun za rok 2021, která půjde právě na sanaci ztrát dopravců a na zmírnění tlaků na rozpočty obcí, měst a kraje.

Valorizace tarifů integrované dopravy od 1. července t.r. a zvýhodnění předplatného spolu s digitálními službami (rozvoj tzv. lítačky) by měly přinést v roce 2021 úsporu 125 milionů korun. Další úspory ve výši 150–200 milionů korun pak přinese omezení rozsahu veřejné dopravy od 7. března. Omezení se týkají redukce některých spojů či snižování kapacity. Bližší informace pro cestující budou dostupné na stránkách PID a nových jízdních řádech vydaných s platností od 7. března. 50 milionů korun bude činit odhadem úspora v letošním roce na stanovení technických standardů PID, tedy především prodloužení životnosti autobusů.

Je mi jasné, že mnou výše nastíněné kroky asi nebudou přijaty se všeobecným potleskem a nadšením, já i mí kolegyně a kolegové z rady kraje je však považujeme je však za nezbytné, máme-li celý systém veřejné dopravy udržet v chodu.

Věřím ve Vaše pochopení a spolupráci s kolegy z IDSK/ ROPID na je jich zavedení tak, aby se co nejméně dotkly našich občanů.

*Petr Borecký
Radní pro veřejnou mobilitu*

NE zdražování a omezování veřejné dopravy!

Středočeský kraj avizoval záměr zdražit jízdné v hromadné dopravě v průměru o 25 %, redukovat počet spojů a také snížit kvalitu cestování. Přestože nové vedení kraje deklarovalo rozvoj hromadné dopravy jako jednu ze svých hlavních priorit, ani ne půl roku po volbách již realizuje druhý krok, který je s tímto cílem v rozporu. Prvním krokem bylo zrušení Středočeského jízdného, které umožňovalo cestování zdarma pro žáky, studenty, učně a seniory od 65 let.

Komunisté s těmito kroky zásadně nesouhlasí. Vnímáme ekonomické dopady pandemie na dopravu, vnímáme rostoucí náklady na zajištění dopravní obslužnosti. Ale podporu hromadné dopravy považujeme za zásadní službu občanům, za příspěvek k mobilitě občanů i k dostupnosti řady služeb, od zdravotnictví přes školství až po kulturu. Zdražení a omezení hromadné dopravy povede jen k posílení dopravy individuální, k dopravním zácpám, chaosu a k obrovským ekologickým dopadům na naše životní prostředí.

15. 2. 2021, Středočeský VV KV KSČM

O huti Barbora jednali jinečtí zastupitelé

Přes složitou epidemiologickou situaci probíhá dál řada investičních akcí.

To se projevilo i v programu zastupitelstva městyse Jince, které se sešlo mimořádně v pondělí 15. února.

Na pořad jednání byly zařazeny finanční záležitosti spojené s uzavřením rozpočtu za rok 2020 a stav plnění rozpočtu pro rok 2021, průběh realizace Plánu rozvoje městyse, problematika MAS a další záležitosti. Několik bodů jednání se týkalo převodů pozemků, většinou v souvislosti se zvýšeným zájmem o výstavbu garáží na starém sídlišti. Diskuse byla věnována také budoucímu využití komunitního centra, jehož výstavbu bude v jarních měsících realizovat firma Invesales Praha, která zvítězila ve výběrovém řízení a kterou známe z realizace některých jiných dříve uskutečněných i právě probíhajících akcí.

Jedním z hlavních bodů programu byla přestavba huti Barbora. Z tohoto důvodu se na jednání dostavil MVDr. Luboš Gardoň z Národního geoparku Barrandien. Představil prezentaci týkající se budoucnosti dřevouhelné huti Barbora. Informoval o snahách zachránit tuto historicky cennou stavbu, které probíhaly již od 60. let minulého století. Informoval o představách využití vnitřních prostor hlavní budovy, které by měly zahrnovat čtyři stálé expozice. Jednalo by se samozřejmě o historii vlastní hutě Barbora včetně trojrozměrné vizualizaci života v ní v době jejího provozu. Návštěvníci by shlédli též expozice o životě houslisty Josefa Slavíka, další výstava by seznamovala s krásnou přírodou okolních Brd. Nechyběla by ani část věnovaná Národnímu parku Barrandien včetně historie vývoje naší planety.

Tuto problematiku budou zahrnovat i venkovní prostory areálu podél Litavky. Počítá s objekty souvisejícími s hutnictvím a paleontologií. Návštěvníci si zde budou moci například vyzkoušet dobývání zkamenělin pomocí geologického kladívka.

Ve vedlejší budově budou vybudovány prostory pro kulturní akce i další společenskou a zájmovou činnost. Kromě toho se počítá s realizací otevřeného amfiteátru poblíž železniční tratě.

V současnosti se počítá s rozpočtem ve výši 38 mil. Kč, z toho stavební část by měla představovat 24 mil. Kč.

K popularizaci huti Barbora na veřejnosti byla zřízena prezentace na webových stránkách, kterou spravuje pracovnice městyse Irena Ungrová. Ta se rozhodující měrou zasadila i o zařazení rekonstrukce huti Barbora do projektu Má vlast cestami proměn Příběh domova 2020-21, kde mohou její příznivci podpořit organizátory hlasováním.

Zastupitelstvo schválilo uzavření smlouvy o partnerství se společností Ekologické centrum Orlov a uzavření smlouvy s norskou společností Fjellugla Kompetanse AS zastoupenou Per Halvorsenem, s jehož dalšími pracovními návštěvami se počítá i v následujících třech letech.

Kromě zahraničního partnera se na realizaci areálu a finančním zabezpečení projektu podílejí Ministerstvo



Unikátní dřevouhelná huť Barbora v průběhu rekonstrukce.

Foto Miroslav Maršálek



Irena Ungrová přijela na pražský Vyšehrad v rámci výstavy Má vlast cestami proměn představit projekt rekonstrukce huti Barbora.

Foto Marie Maršálová

kultury ČR, městyse Jince, Ekologické centrum Orlov, Středočeský kraj a Hornické muzeum Příbram. Rekonstrukce Barbory již získává konkrétní obrysy a budoucí návštěvníci z řad turistů, školních výprav i rodinných kolektivů se mají na co těšit.

Miroslav Maršálek



Všem jubilantům, kteří v březnu oslaví své životní jubileum, děkujeme za jejich práci pro stranu a do dalších let přejeme pevné zdraví, štěstí, spokojenost a pohodu v osobním životě.

Připomínáme

- 2. 3. 1824** Narozen Bedřich Smetana, český a světový hudební skladatel; jeho nejznámější skladbou je Vltava z cyklu Má Vlast
- 7. 3. 1850** Narozen Tomáš Garrigue Masaryk, prvního československého prezidenta.
- 14. 3. 1939** Slovensko za pomoci Berlína vyhlásuje samostatnost. Slovenský stát se stává jedním z prvních satelitů nacistického Německa
- 14. 3. 1953** Zemřel Klement Gottwald, první komunistický prezident v Československu (1948–1953)
- 15. 3. 1939** Německé jednotky neprávem vstoupily do rozpadajícího se Česko-Slovenska a okupovaly ho až do konce druhé světové války
- 16. 3. 1939** Byl oficiálně ustanoven protektorát Čechy a Morava a České země definitivně připojeny k Německu
- 22. 3. 1471** Zemřel Jiří z Poděbrad, husitský král (1458) a 41. český panovník; jediný český král, který nepocházel z královské dynastie, ale ze šlechty

Ze zastupitelstva města Příbram

Dne 15. 2. 2021 proběhlo 23. zasedání zastupitelstva města Příbram. Program nebyl příliš rozsáhlý – po doplnění 4 materiálů na začátku jednání měl pouze 12 bodů, bez zahájení vč. informací a schválení programu, různé a diskuzi vč. závěru, takže jsme měli vyhlídku na krátké jednání. A tentokrát se naše naděje ukázala jako správná.

Zajímavé informace zazněly již v úvodu jednání v rámci informace rady. Po minulém vyhoceném jednání o městské chatě Granit na Zadově jsme byli informováni, že již byl zahájen proces převodu práva hospodaření na příspěvkovou organizaci Sportovní zařízení města. Přejme si tedy, aby se záměr záchrany pro obyvatele města povedl. Další zajímavá zpráva se týká obchvatu Příbrami. Územní rozhodnutí na druhou složitější část je již pravomocné a ŘSD může začít s výkupy pozemků a přípravou stavby.

Kromě obvyklých majetkových záležitostí stojí za zmínku některé body. Především bylo rozhodnuto o poskytnutí dotací na úseku požární ochrany, tedy dobrovolným hasičům, což je dobře, protože hasiče dobrovolné i profesionální v této těžké době opravdu potřebujeme.

V poslední době se objevila řada informací o problémech Galérie Františka Drtikola, proto jsme byli informováni o nastalé situaci. A výsledek je myslím povzbudivý, protože se ukázalo, že probíhají intenzivní jednání mezi GFD a Umělecko průmyslovým muzeem v Praze, které by mělo vyústit ve společný postup, který bude znamenat jednak pokračování výstavy, jednal její zařazení do budoucna.

Další dobrou zprávou je, že finanční výbor města už má svého předsedu z řad zastupitelů - stal se jím Ing. Jiří Holý z ANO poté, kdy žádný jiný subjekt nepředložil návrh na nového předsedu.

Poslední bod, o kterém bych se chtěla zmínit, je záležitost, která v poslední době hýbe Příbramí i okolím, a to je krajem připravovaná optimalizace středních škol, jejíž obětí se má stát Gymnázium pod Svatou Horou, a o které se rozhořela plamenná diskuse. I když město nemůže výsledek ovlivnit, padla zde řada různých námětů, o kterých je dobře orgány kraje informovat. Je to totiž to jediné, co můžeme jako zastupitelé udělat.

Mgr. Jiřina Humlová

Jinečtí pionýři uskutečnili první on-line turnaj

Kontakty na dálku nejsou pro činnost dětských organizací, ani pro Pionýra ideální. Jiná možnost v době nouzového stavu v České republice ale není.

Proto jsme se rozhodli tento virtuální svět našim členům alespoň trochu zpestřit. V neděli 7. února jsme uspořádali první on-line turnaj. Byl určen pouze pro členy Šachového oddílu Pionýrské skupiny Jince. Jeho nastavení na aplikaci lichess.org se ujal student Tomáš Brotánek.

Počítali jsme, že se této pokusné akce zúčastní především naši zkušenější šachisté. To se nakonec po váhání mnohých povedlo. Z osmi nejlepších současných aktivních členů se jich přihlásilo sedm.

Na úrovni hry bylo trochu znát, že na internetu se hrají šachy jinak, než v reálném životě. Pocítil to vítěz turnaje Miroslav Maršálek, kterému jeho soupeři nedali šanci prohrát ani jednu partii. O další místa se dělili tři

účastníci. Na základě pomocných hodnocení se druhým místem může pochlubit Tomáš Brotánek z Komárova, bronzovou příčku obsadil Antonín Mezera z Královka a nepopulární bramborová medaile zbyla na Filipa Šimka z Kladna.

Pětici nejlepších uzavřel nejmladší účastník turnaje Jan Mauric, který bydlí v Jincích a momentálně navštěvuje druhou třídu ZŠ v Příbrami. Hned za ním skončil David Vošický z Březových Hor.

V budoucnu bychom chtěli, aby další podobné akce byly otevřeny pro všechny jinecké popř. další zájemce.

Pionýrská skupina Jince



Foto Daniel Maršálek